



АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
седьмого созыва

КОМИТЕТ

ПО ВОПРОСАМ БЮДЖЕТА, ФИНАНСОВОЙ И НАЛОГОВОЙ ПОЛИТИКЕ

пл. Ленина, 1, г. Архангельск, 163000, тел.: (8182) 21-54-73, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: budget@aosd.ru

от _____ № _____

на № пз7/189 от 24.07.2019

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект областного закона «**О внесении изменения в статью 2 областного закона «О дорожном фонде Архангельской области»**, внесенный в порядке законодательной инициативы исполняющим обязанности Губернатора Архангельской области А.В. Алсуфьевым (первое и второе чтение)

Комитет по вопросам бюджета, финансовой и налоговой политике, на основании поручения председателя областного Собрания депутатов Е.В. Прокопьевой (поручение от 15.08.2019 № 02-13/233), рассмотрев на своем заседании проект областного закона «О внесении изменения в статью 2 областного закона «О дорожном фонде Архангельской области» отмечает следующее.

Законопроектом предлагается увеличить норматив, с учетом которого определяется размер субсидий бюджетам муниципальных районов Архангельской области на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, осуществляемой за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (далее – субсидии), с 20 процентов до 25 процентов прогнозируемых на соответствующий финансовый год (с 1 января 2020 года) объемов транспортного налога с физических лиц, исчисляемого к уплате на территориях соответствующих муниципальных районов Архангельской области.

В настоящее время размер субсидий определяется бюджетам муниципальных районов Архангельской области исходя из 20 процентов прогнозируемых на соответствующий финансовый год объемов транспортного налога с физических лиц, исчисляемого к уплате на территориях соответствующих муниципальных районов Архангельской области.

Данное изменение обусловлено потребностью муниципальных дорожных фондов в дополнительных финансовых средствах, недостаточным

23 09 9
01-02/1713

объемом таких средств для поддержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативном состоянии ввиду их большой протяженности.

Кроме того, данным изменением учтены рекомендации Правительству Архангельской области, принятые по итогам обсуждения вопроса об увеличении норматива отчислений с 20 процентов до 25 процентов объемов транспортного налога с физических лиц, исчисляемого к уплате на территориях соответствующих муниципальных районов Архангельской области на комитете по вопросам бюджета, финансовой и налоговой политике в июне 2019 года при рассмотрении областного закона от 2 июля 2019 года № 123-9-ОЗ «О внесении изменения в статью 2 областного закона «О дорожном фонде Архангельской области».

Принятие рассматриваемого законопроекта потребует принятия областного закона «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» в котором должны быть учтены предложенные изменения.

Согласно представленного финансово-экономического обоснования, принятие законопроекта повлечет увеличение объема дорожного фонда Архангельской области на предоставление местным бюджетам муниципальных районов Архангельской области субсидий на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, осуществляемой за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов:

в 2020 году на сумму 16 654,3 тыс. рублей за счет увеличения финансовых средств дорожного фонда Архангельской области в плановом периоде;

в 2021 году на сумму 16 689,7 тыс. рублей за счет увеличения финансовых средств дорожного фонда Архангельской области в плановом периоде.

Таким образом, реализация положений законопроекта повлечет дополнительные расходы областного бюджета в размере 33 344,0 тыс. рублей.

Настоящий закон вступает в силу с 1 января 2020 года и применяется к отношениям, возникающим при составлении и утверждении областного бюджета на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов.

В соответствии со статьями 11.1 и 16 областного закона от 19 сентября 2001 года № 62-8-ОЗ «О порядке разработки, принятия и вступления в силу законов Архангельской области» законопроект вносится в порядке законодательной необходимости.

Принятие законопроекта на десятой сессии Архангельского областного Собрания депутатов обеспечит своевременное проведение органами

местного самоуправления муниципальных районов Архангельской области работ в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Архангельской области в 2020 году и в плановом периоде 2021 и 2022 годов.

От контрольно-счетной палаты Архангельской области поступило заключение на законопроект, в котором отмечено, что контрольно-счетная палата Архангельской области поддерживает принятие данного законопроекта, а также отмечается, что потребуется внести соответствующие изменения в Методику распределения субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, осуществляемой за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов.

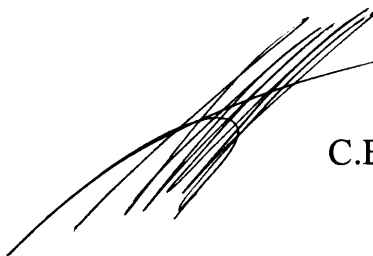
Также поступило заключение от прокуратуры Архангельской области, Управления Министерства юстиции Российской Федерации по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, в котором не содержится замечаний к данному законопроекту.

Также на законопроект поступили положительные отзывы от муниципальных образований Приморский, Вельский, Холмогорский муниципальные районы. Кроме того, от администрации муниципального образования «Город Архангельск» поступило предложение заменить субсидии на софинансирование дорожной деятельности едиными нормативами отчислений от транспортного налога в местные бюджеты, исчисляемого к уплате на территориях соответствующих городских округов Архангельской области, что повысит заинтересованность муниципальных образований в увеличении поступлений транспортного налога.

На данный законопроект поступила 1 поправка от субъекта права законодательной инициативы – главы МО «Котлас» А.В. Бральнина, которая автором поправки отозвана с рассмотрения. От других субъектов права законодательной инициативы поправок не поступило.

На основании вышеизложенного, комитет по вопросам бюджета, финансовой и налоговой политике предлагает депутатам **принять указанный проект областного закона** на очередной десятой сессии Архангельского областного Собрания депутатов седьмого созыва **в первом и во втором чтениях.**

Председатель



С.В. Моисеев